

INFORMACI

Rubrica di sicurezza stradale, motorsport e normative a cura dell'Automobile Club Frosinone



Automobile Club Frosinone _ via Firenze, 55
0775 839081 _ info@frosinone.aci.it _ www.frosinone.aci.it

Per info, quesiti o segnalazioni contatta il nostro ufficio Comunicazione
0775 898204 e a.tagliaferri@frosinone.aci.it

in collaborazione con TSA

Mirko Liburdi nei rally pre-Covid

L'intervista È tra i pochissimi a poter dire di aver gareggiato nei rally in questo 2020, come allo Janner Rally in Austria. Le gare insieme al suo pilota, Pierluigi Di Vito, di Roccasecca. Il giovane ceccanese si racconta: le sfide e i traguardi

A TU PER TU

SIMONE PARISELLA

Tra i copiloti "jolly" della penisola meridionale, Mirko Liburdi da circa 10 anni è nel mondo dei rally sempre ad alti livelli. Il giovane ceccanese ha esordito nel rally di casa ad appena 18 anni compiuti. Nel 2019, ha vinto la Coppa Italia Rally dettando le note al campano Gianluca D'Alto, per il ceccanese è stato il secondo successo nella coppa Italia di zona centro sud. Quest'anno la sua partecipazione allo Janner Rally in Austria.

Come nasce la tua passione?

«Sono appassionato di rally sin da bambino, cresciuto tifando D'Avelli. Appena maggiorenne e con circa una settimana di patente, ho esordito al rally di Ceccano, era il 2009 dividevo l'abitacolo di una piccola Peugeot 106 rally con Gianluca Staccone. Pian piano ho iniziato ad accumulare esperienza e dopo un anno esatto al rally di Ceccano 2010 si presentò l'occasione di salire a fianco di un pilota molto veloce su una macchina da sogno. Il pilota era Fabio Carnevale e la vettura la Renault Clio s1600. A Fabio devo fare un ringraziamento particolare per aver creduto in me da subito, come anche Gianluca D'Alto e Enrico Roma con cui ho conquistato il primo podio».

Edopo?

«Ho corso con Emanuele Silvestri, per disputare tutta la coppa Italia sulla Mitsubishi Evo IX. Partimmo per divertirci e invece arrivarono molti podi e la vittoria in Coppa Italia di zona, scontrandoci in molte gare proprio con Gianluca D'Alto con il quale poi ho vinto moltissimo».

E nacque il binomio D'Alto-Li-



Mirko Liburdi, pilota ceccanese, ha esordito ad appena 18 anni. In foto insieme al suo pilota, Pierluigi Di Vito

burdi...

«Sì, accadde al rally di Sperlonga. Lui gareggiava con Fabio Fiacco il quale per un malore non potette disputare la gara, ed io lo sostituii. L'anno successivo, iniziò il vero rapporto con Gianluca, un connubio che va avanti tutt'ora. Lo scorso anno ci ha portato alla vittoria in Coppa Italia, con la bella vittoria assoluta nel rally Terra di Argil».

Poi legare con Di Vito...

«Lo scorso anno sono stato contattato da Di Vito, giovane pi-

lota che gareggia da poco ma con idee chiare e voglia di crescere. Dopo il Ciociaria, abbiamo programmato un 2020 con 5 gare all'estero. Siamo partiti con la splendida gara su neve allo Janner Rally i primi di gennaio, una competizione particolare che si disputa in Austria finendo terzi di classe con la Citroen C2 Vts, poi il covid19 ci ha bloccati e siamo in attesa di tornare a gareggiare. Ovviamente, correre non è una priorità e quindi se anche si dovesse ma con scarse garanzie preventive preferisco stare a casa».

Vincitore della Coppa Italia Rally, ha dettato le note a Gianluca D'Alto

L'EDITORIALE

#Euroncap: verifiche ancora più stringenti



di FERDINANDO DEL PRETE

Protocolli ancora più severi per ottenere le 5 stelle nei crash test Forsecars, il progetto di valutazione degli standard di sicurezza delle auto nuove, del quale l'Automobile Club d'Italia è partner. Le novità introdotte dal Consorzio Europeo riguardano la protezione degli occupanti, con ulteriori prove di simulazione negli scontri frontali e laterali, la protezione post-incidente, con esami sulla funzionalità della chiamata d'emergenza eCall per le squadre di soccorso e la promozione di nuovi sistemi di assistenza alla guida. Il Presidente «ACI Angelo Sticchi Damiani: «Raccomandiamo agli automobilisti di acquistare e utilizzare vetture sicure, facendo riferimento alle valutazioni Euro NCAP e confrontando i test di anni differenti». I crash test eseguiti nell'ambito del programma Euro NCAP servono per valutare ancor più estesamente le prestazioni di sicurezza passiva dei veicoli omologati. A differenza dei test eseguiti per la omologazione dei veicoli - nei quali occorre dimostrare il superamento di una "soglia" di valori di qualità per vari aspetti. Nei test Euro-NCAP, infatti, i veicoli si rivelano ben diversi tra loro: alcuni proteggono meglio di altri in caso d'urto, oppure l'abitacolo si deforma di meno rispetto ad altri. Le prove di Euro-NCAP attualmente sono quattro: prova di impatto frontale contro ostacolo deformabile; prova di impatto laterale; prova di urto laterale contro un palo; prova di impatto contro pedone. Il programma Euro-NCAP ha un proprio "sito" ufficiale (in lingua inglese) www.euroncap.com, nel quale sono reperibili le modalità di prova ed i risultati dei test.

PILLOLE

Aci federazione sportiva di due nuove discipline: la nomina dal CONI

● Il CONI ha nominato ACI quale federazione sportiva di due nuove discipline, da due anni regolarmente inserite nelle attività di ACI Sport: l'Automodellismo Dinamico Radiocomandato e il Sim Racing (gara su simulatore elettronico). Da gennaio le due nuove discipline sono state ufficializzate dal Comitato Olimpico che ha riaffermato in tal modo la loro forte appartenenza al movimento sportivo tricolore.

Buone notizie per gli automobilisti: scendono le tariffe dell'RC auto

● Dopo l'emergenza, con l'avvio della "Fase 2" e il graduale ritorno alla normalità molti automobilisti frusinati dovranno rinnovare l'RC auto. La buona notizia, come emerge dall'osservatorio di Facile.it, è che la tariffa media rilevata nella provincia di Frosinone sta continuando a calare e dopo il -6,41% su base annua rilevato a marzo 2020, aprile ha fatto segnare un nuovo record, con un eloquente -17,75%.



Aci dalla parte dei cittadini: i nuovi orari degli uffici e i servizi offerti

● Ripartire, insieme. A disposizione dei cittadini il Numero Verde ACI 800 18 34 34. L'Automobile Club d'Italia risponderà alle domande degli utenti su mobilità e pratiche amministrative relative ai veicoli. Gli uffici dell'Automobile Club Frosinone in via Firenze sono aperti tutti i giorni, dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 13.30. Info e appuntamenti 0775839081 e 3896774646 o soci@frosinone.aci.it.