

INFORMACI

Rubrica di sicurezza stradale, motorsport e normative a cura dell'Automobile Club Frosinone



Automobile Club Frosinone _ via Firenze, 55
0775 839081 _ info@frosinone.aci.it _ www.frosinone.aci.it

Per info, quesiti o segnalazioni contatta il nostro ufficio Comunicazione
0775 898204 e a.tagliaferri@frosinone.aci.it

in collaborazione con 

Motorsport: i dubbi degli addetti

Le prospettive Emergenza Covid e attività sportiva al palo. Aci Sport lavora ai protocolli da sottoporre al Coni
Il presidente della Commissione Sportiva dell'Automobile Club, Di Cosimo: "Non sono ottimista sulla immediata ripartenza"

COSA CAMBIA

— Anche l'ultimo DPCM non ha portato sostanziali novità per quanto riguarda le prospettive di riapertura dello sport motoristico. Ad oggi, concretamente, si parla di riapertura solo ad altissimi livelli, con la Formula Uno che vorrebbe riprendere il via a luglio. Logico che il circus della massima formula iridata, con gli enormi interessi economici e pari disponibilità, non avrebbe problemi a monitorare la salute di tutti gli addetti ai lavori al seguito di una gara, fermo restando che i Gran Premi si dovrebbero comunque disputare a porte chiuse. Per le altre discipline, invece, soprattutto per quelle che si svolgono su strada, tra la gente, difficile prevedere una riapertura a breve. Le competizioni provocano assembramento di tifosi non facilmente controllabili e, fino a quando l'emergenza avrà i livelli attuali, difficile che si vogliano affrontare rischi del genere. Molti i dubbi espressi dal presidente della Commissione Sportiva dell'Automobile Club Frosinone, Tonino Di Cosimo, sugli sviluppi dello sport motoristico locale: "C'è ancora tanto disorientamento e, sinceramente, per quanto riguarda il nostro sport e la sua riapertura in termini brevi non sono ottimista, il che mi preoccupa perché solitamente faccio dell'ottimismo una condotta di vita" ci spiega il rallista ciociaro, oggi istruttore di guida sicura ACI. "Al di là dei numeri della pandemia, ci sono risvolti economici che oramai sono diventati importanti. Penso agli organizzatori, ai noleggiatori ed ai piloti ed ai rispettivi poten-

Il rallista ciociaro Tonino Di Cosimo interviene sugli sviluppi dello sport motoristico locale paralizzato dal coronavirus. Per le discipline che si svolgono su strada e tra la gente, difficile prevedere una riapertura a breve



ziali sponsor, che con la crisi che inevitabilmente ci attanaglierà avranno meno margini per fare investimenti. Oggi quello che più è importante è cercare di ridurre al massimo i danni e farci trovare pronti per una ripartenza, ma c'è chi sta cominciando a soffrire veramente tanto e ripartire non sarà facile". Intanto proseguono gli annullamenti ed i rinvii delle gare poste in calendario in questo periodo, gare che difficilmente potranno essere recuperate se non altro per l'affollamento del calendario che inevitabilmente si creerà. Tra l'altro l'ACI Sport è stata costretta anche ad intervenire per condannare le speculazioni su no-

tieze inerenti il protocollo medico per la ripartenza: "Sono state fatte girare nel mondo delle varie discipline dello sport motoristico, in particolare nel settore di rally, delle mail nelle quali si anticipano i contenuti del protocollo medico/sportivo. Quella inviata è solamente una bozza del protocollo medico sportivo che necessita di ulteriori approfondimenti scientifici e che, dopo la fase di definitiva messa a punto, ed alla successiva approvazione del CONI, seguirà quella dello studio dei supporti da dare agli organizzatori per permettere il regolare svolgimento delle proprie manifestazioni". ● A.B.

Ad oggi si parla di riapertura soltanto ad altissimi livelli, con la F1

L'EDITORIALE

Verso la riapertura
Sarà lenta e graduale



di MAURIZIO FEDERICO

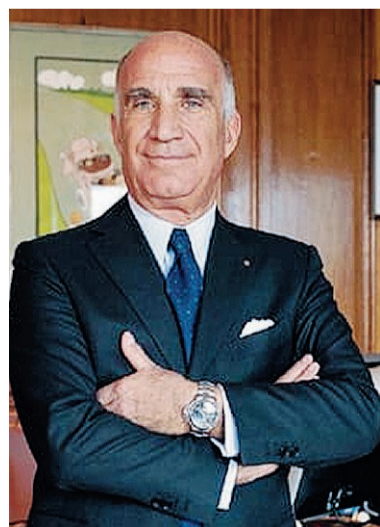
Il periodo che stiamo vivendo è davvero il più difficile che si potesse immaginare o, forse, che neanche avremmo mai immaginato. La vita, tuttavia, non può fermarsi e seppur con tutta la cautela possibile, dobbiamo trovare un modo per riprendere le nostre attività. Anche il mondo ACI sta subendo imponenti danni sia di carattere economico, sia a livello di organizzazione del lavoro. Una "famiglia" come la nostra, infatti, viene colpita duramente sia come Federazione sportiva, che vede paralizzato l'intero settore del Motorsport, sia come ente pubblico "autosufficiente" che quindi non beneficia di contributi statali per sostenersi, sia come dispensatore di servizi al pubblico e come istituzione deputata alla formazione e alla didattica nelle materie della sicurezza e dell'educazione stradali. Per non parlare dell'enorme sforzo che andrà fatto per salvare le migliaia di posti di lavoro collegati ad ACI, agli Automobile Club provinciali come il nostro, alla rete di Delegazioni fino alle tante società collegate (Sara Assicurazioni, Acisport, Aciconsult, Aciglobal e così via). Dopo il primo periodo in cui ACI si è impegnata nel trovare spazi di intervento per l'isolamento collettivo, mettendo a disposizione il proprio Know-How, servizi telematici per pratiche urgenti, informazioni relative a scadenze bolli, revisioni, patenti, diffusione gratuita dei propri strumenti come la rivista L'Automobile, oggi l'intera Federazione è a lavoro per studiare protocolli di sicurezza che garantiscano una lenta ma graduale riapertura. Insieme ce la faremo.

Più sicuri in strada con la "Coscienza ACI"

L'Automobile Club d'Italia lancia su Fb un e-learning gratuito sulla guida sicura

LA NOVITÀ

— Siamo a casa e per passare il tempo in maniera costruttiva e stimolante ACI, supportata dai Centri di Guida Sicura ACI-Sara di Vallelunga e Lainate, invita a riflettere e comprendere che guidare significa conoscere, imparare e che rispettare le regole serve alla sicurezza di tutti. E' nato, così, il gruppo Facebook "La Coscienza ACI risponde", uno spazio di confronto nato sulla scia



del successo ottenuto dalla campagna #guidaconscienza che ha registrato oltre 11 milioni di contatti unici, realizzata in collaborazione con i noti influencer 'Le Coliche'. Il gruppo "La coscienza ACI risponde" è strutturato come un corso on-line con i contenuti organizzati in 'Unit', ciascuna delle quali dedicata ad un argomento specifico: come si impugna e usa il volante, i sistemi di ritenuta, come ci si siede alla guida e si trasportano i bagagli, l'importanza di saper effettuare una frenata di emergenza, avere gli pneumatici adeguati (estate-inverno) ed in buono stato, essere sempre concentrati alla guida, la valutazione delle con-

dizioni della strada e del meteo, l'uso del giubbotto e del triangolo per gestire un'avaria e molto altro ancora. I partecipanti potranno, poi, leggere i post informativi e rispondere ai relativi quiz sempre con il supporto di istruttori qualificati. Le regole di comportamento per partecipare e interagire sono le stesse valide per la pagina Facebook dell'Automobile Club d'Italia, consultabili nella sezione "Netiquette" della stessa. Far parte del gruppo "La Coscienza ACI risponde", i post informativi e le risposte degli istruttori non sono e non vogliono essere sostitutivi di un vero corso (teorico e pratico) di guida sicura. ● A. T.