

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana



DELEGAZIONE CSAI LAZIO E ABRUZZO

1° Challenge *Csai Centro Italia*

CAMPIONATO INTERREGIONALE DI
FORMULA CHALLENGE

Riservato ad inviti

In collaborazione con gli
AUTOMOBILE CLUBS DEL LAZIO E ABRUZZO
E LE DELEGAZIONI PROVINCIALI CSAI LAZIO E ABRUZZO

**REGOLAMENTO
GENERALE
DEL CHALLENGE**

Art.1 – ISTITUZIONE E CALENDARIO

I delegati Regionali CSAI Lazio e Abruzzo indicano un campionato interregionale di formula challenge nazionali riservati ad invito denominato "**1° CHALLENGE CSAI CENTRO ITALIA**" il cui comitato organizzatore è così composto:

- ❖ Francesco Loiacono
- ❖ Francesco Goffredo

Tale campionato si articola su 6 gare da disputarsi nell'arco del 2011 nelle regioni Lazio e Abruzzo di seguito riportate:

CALENDARIO DELLE SINGOLE GARE

➤ ROUND 1: 08 maggio	Ortona (CH) Kartodromo Ortona	Ortona Sport
➤ ROUND 2: 05 giugno	Rieti Kartodromo la mola	Shark Rally Team
➤ ROUND 3: 03 luglio	Latina Kartodromo "Il Sagittario"	Latina Competition
➤ ROUND 4: 17 luglio	Arce (FR) Kartodromo "del Liri"	Europa Business s.r.l.
➤ ROUND 5: 18 settembre	S. Egidio (TE) Kartodromo Val Vibrata	Pescara corse
➤ ROUND 6: 09 ottobre	Viterbo Kartodromo Viterbo	Scuderia Tuscia Viterbo

Tra una gara e l'altra del Challenge dovrà esserci almeno un intervallo di 14 giorni, salvo deroghe.

I Delegati regionali Csai Lazio, e Abruzzo gestiranno unicamente la classifica generale del campionato per tutte le gare e le decisioni sugli eventuali reclami presentati in base all'art. 7 ultimo comma del presente regolamento, mentre l'organizzazione dei singoli eventi sarà totale cura, responsabilità e spese dei singoli organizzatori muniti di licenza Csai di organizzatore che si impegnano ad uniformarsi ed a far rispettare il presente regolamento della cui attuazione sono direttamente responsabili.

Art. 2 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi tutti i conduttori italiani in regola con le norme F.I.A. e/o C.S.A.I., titolari di licenza sportiva Aci-Csai 2011. Con i termini "CONCORRENTE e CONDUTTORE" s'intende il conduttore che tale deve risultare dalle classifiche d'ogni gara e/o da quelle finali omologate dalla CSAI, ovvero colui che effettivamente conduce la vettura.

Art. 3 – VETTURE AMMESSE – CLASSI DI APPARTENENZA MODERNE

Alle gare potranno essere ammesse tutte le seguenti vetture in raggruppamenti così suddivisi.

- 1° Raggr. Racing Start fino benzina fino a 1400 cc - trofeo Alfa 33 – trofeo VW Lupo 1400
- 2° Raggr. Racing Start benzina fino 2000, turbo benzina fino 1600 e diesel – clio 1.8 cup – alfa 33 1.7 16v gr. N
- 3° Raggr. Vetture di scaduta omologazione ed omologate fino a 1400 cc gruppo N
- 4° Raggr. Vetture di scaduta omologazione ed omologate fino a 1400 cc gruppo A – gr. Sp. S/2 e S/3
- 5° Raggr. Vetture di scaduta omologazione ed omologate fino a 1600 cc gruppo N
- 6° Raggr. Vetture scadute ed omologate fino a 1600 cc gruppo A/R, Saxo cup, E1 Italia 1400 – gr. Sp. S/4
- 7° Raggr. Vetture di scaduta omologazione ed omologate fino a 2000 cc gruppo N
- 8° Raggr. Vetture scadute ed omologate fino a 2000 cc gruppo A - superproduzione 2000, E1 Italia 1600 – S5
- 9° Raggr. Vetture di scaduta omologazione e non 2500 ed oltre 2500 cc gr. N/A 2wd - Cayman cup – Lotus cup
- 10° Raggr. Tutte le vetture turismo trofei monomarca 2000 cc
- 11° Raggr. Vetture Superturismo 2000 – Super 2000 (Rally e Velocità)– Super 1600 - Kit Kar 1600/2000 - Supersalita 2000 – gruppo N 4 wd oltre 2500 - E1 Italia 2000 – R3 – gr. Sp. S/6
- 12° Raggr. E1 Italia 3000 e oltre 3000 - Vetture DTM – WRC con o senza flangia – Gruppo A 4WD oltre 2500 con o senza flangia – GT Monomarca (escluso Cayman e Lotus) – GT 3000 – GT < 3000 – gr. Sp. S/7
- 13° Raggr. Prototipi slalom P1/P2/P3 – Sport Prototipi Slalom fino a 2000 cc – trofeo Radical – F. Ghipard - Predator
- 14° Raggr. VST 2 wd fino a 3000 – CN fino a 2000 cc. F.3 – F. Renault – F. arcobaleno – F. Gloria
- 15° Raggr. VST 4 wd Gruppo B ed ex gruppo B - 2 wd e 4 wd di tutte le cilindrata

N.B.: Per tutte le vetture dei trofei monomarca, sia turismo che GT, gli pneumatici sono di marca e miscela libera nel rispetto delle dimensioni e del tipo di cerchio previsto dal regolamento del trofeo monomarca di appartenenza e purchè le dimensioni del pneumatico rispettino l'accoppiamento cerchio/pneumatico indicato dal costruttore del pneumatico.

Art. 4 – PUNTEGGI E PREMI SINGOLA GARA

Durante tutto il Challenge Csai Centro Italia verranno stilate le seguenti classifiche:
PER OGNI SINGOLA GARA:

- ◆ Per singolo raggruppamento
- ◆ Assoluta i primi tre

PER IL CAMPIONATO:

- ◆ Assoluta tra tutti i partecipanti alle gare precedenti

In ogni singola gara i punti previsti per ogni raggruppamento sono :

Raggruppamenti fino a 3 partenti:

- 1° classificato pt. 7
- 2° classificato pt. 5
- 3° classificato pt. 3

Raggruppamenti fino a 5 partenti

- 1° classificato pt. 10
- 2° classificato pt. 8
- 3° classificato pt. 6
- 4° classificato pt. 4
- 5° classificato pt. 2

Raggruppamenti oltre 5 partenti

- 1° classificato pt. 13
- 2° classificato pt. 11
- 3° classificato pt. 9
- 4° classificato pt. 7
- 5° classificato pt. 5
- 6° classificato pt. 4
- 7° classificato pt. 3
- 8° classificato pt. 2

N.B.: Per partente si intende il pilota che abbia regolarmente superato sia le verifiche tecniche che sportive della singola gara e che sia stato inserito nell'elenco verificati e partenti.

Inoltre 1 punto verrà assegnato al pilota che in ogni singolo raggruppamento, nell'arco della intera manifestazione, avrà realizzato il miglior tempo di manche, **escluse le prove ufficiali e la finale.**

Per la classifica finale del challenge verranno considerati validi i punti ottenuti in 5 delle 6 gare, pertanto ai piloti che parteciperanno a tutte e sei le gare sarà eliminato, ai fini della classifica finale, il peggior punteggio ottenuto nelle sei gare.

Naturalmente il pilota che prenderà parte solo a 5 gare avrà tutti e cinque i punteggi ottenuti validi ai fini della classifica finale.

In ogni singola gara verranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- ❖ Ai primi tre di ogni raggruppamento
- ❖ Ai primi tre della classifica assoluta

Ai fini della compilazione della classifica generale finale saranno considerati tutti i piloti, anche quelli che hanno partecipato ad una sola gara.

L'assegnazione dei punti segue il pilota e non la vettura purchè partecipi sempre allo stesso raggruppamento, pertanto il pilota che durante il campionato dovesse cambiare raggruppamento vedrà i suoi punti sdoppiati e non cumulabili, mentre se dovesse cambiare vettura (anche marca e modello) ma sempre nello stesso raggruppamento avrà tutti i punti cumulabili tra loro.

Art. 5 – MONTEPREMI FINALE

La consegna dei premi del montepremi finale avverrà nella serata di gala dedicata alla Premiazione del "1° Challenge Csai Centro Italia" 2011 che si terrà presumibilmente presso l'Autodromo di Vallelunga a fine stagione.

PREMI FINALI 1° CHALLENGE CSAI CENTRO ITALIA 2011

Premi finali di campionato

- 1° assoluto € 2.500,00 in buoni acquisto materiale racing + trofeo
- 2° assoluto € 2.000,00 in buoni acquisto materiale racing + trofeo
- 3° assoluto € 1.600,00 in buoni acquisto materiale racing + trofeo
- 4° assoluto € 1.300,00 in buoni acquisto materiale racing + targa
- 5° assoluto € 1.100,00 in buoni acquisto materiale racing + targa
- 6° assoluto € 900,00 in buoni acquisto materiale racing + targa
- 7° assoluto € 800,00 in buoni acquisto materiale racing + targa
- 8° assoluto € 700,00 in buoni acquisto materiale racing + targa
- 9° assoluto € 600,00 in buoni acquisto materiale racing + targa
- 10° assoluto € 500,00 in buoni acquisto materiale racing + targa

N.B.: Qualora l'organizzatore nel corso del Challenge dovesse ottenere ulteriori sponsors, comunicherà l'eventuale aumento del montepremi finale con circolari informative durante le gare.

Nota Bene:

Concorreranno all'aggiudicazione dei premi finali del Challenge esclusivamente i concorrenti che risulteranno in regola con la domanda di iscrizione al Challenge e con il pagamento totale della relativa tassa.

Art. 6 – ISCRIZIONE AL CHALLENGE ED ALLE SINGOLE GARE

Ad ogni singola gara sarà accettato un numero massimo di 85 (ottantacinque) Concorrenti-conduttori verificati ed inseriti nell'elenco verificati-partenti.

Saranno accettate le prime ottantacinque iscrizioni che perverranno complete di tassa d'iscrizione, a seguire quelle incomplete, farà fede la data di arrivo del modulo d'iscrizione alla gara presso l'organizzatore della singola gara. **Trattandosi di gare riservate ad invito**, l'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un concorrente-conduttore, senza obbligo di motivazione.

Per poter partecipare al "1° Challenge Csai Centro Italia" 2011 i titolari di Licenza di conduttore di cui all'Art. 2, devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito modulo (pubblicato sul sito internet dei singoli organizzatori delle sei gare) ed inviarlo, con la ricevuta del Bonifico Bancario relativo alla tassa di iscrizione, al singolo organizzatore della gara a cui si riferisce.

L'invio del modulo d'iscrizione alle gare potrà avvenire unicamente via fax, e-mail o raccomandata postale.

La quota d'iscrizione al Campionato interregionale "1° Challenge Csai Centro Italia" è così stabilita:

PARTECIPANTI AL CAMPIONATO:

Euro 100,00 oltre IVA di legge per un totale di € 120,00 (euro centoventi/00) quale quota d'iscrizione al campionato che dovrà essere pagata alla prima gara a cui si partecipa:

Euro 90,00 + Iva + 42,00 (integrazione al montepremi) per un totale di € 150,00 (euro centocinquanta) quale quota d'iscrizione alla singola gara.

NON PARTECIPANTI AL CAMPIONATO:

La quota di iscrizione per ogni singola gara dei non partecipanti al campionato è pari a:

Euro 150,00 + iva per un totale di € 180,00 (euro centottanta/00) quale quota d'iscrizione alla singola gara.

Tutte le quote di iscrizione sopra riportate sono da versare all'organizzatore della gara a cui ci si iscrive a mezzo bonifico bancario o vaglia postale.

A partire dalla seconda gara, contestualmente all'esposizione dell'elenco partenti, verrà affissa la classifica generale provvisoria del Challenge relativa alla manifestazione precedente.

Art. 7 – CLASSIFICHE DEL CAMPIONATO E RELATIVE OSSERVAZIONI ALLA COMPILAZIONE

Per quanto concerne le classifiche finali del Challenge avranno diritto ai premi del montepremi finale i primi **dieci** concorrenti della classifica generale che risultino regolarmente iscritti al campionato; in caso dovesse esserci parità tra due o più concorrenti, il premio verrà assegnato al conduttore che nella prima gara avrà ottenuto la migliore posizione finale di raggruppamento rispetto agli altri ex-equo, se dovesse sussistere ancora la parità si provvederà a prendere in considerazione la seconda gara e poi eventualmente la terza e così via fino all'ultima gara disputata da entrambi. Se dopo aver preso in considerazione tutte le gare a cui hanno partecipato i piloti a pari punti, dovesse permanere ancora la parità, si provvederà a sorteggio alla presenza dei diretti interessati.

Dopo ogni gara verranno aggiornate le classifiche generali del challenge.

Nell'eventualità che fossero riscontrate difformità, unicamente relative all'attribuzione dei punteggi ed all'errato inserimento di una vettura in un raggruppamento in base al suo passaporto tecnico (non sono ammesse contestazioni di carattere tecnico sulle vetture dopo la gara), il concorrente interessato dovrà darne comunicazione, unicamente per iscritto, all'organizzatore della singola gara oggetto della presunta difformità, entro **tre giorni** dalla data di pubblicazione della classifica generale sul sito ufficiale del campionato(www.scuderiatuscia.it); individuate le eventuali difformità, le classifiche saranno riaggornate a cura del comitato organizzatore del Challenge.

Art. 8 – PUBBLICITA'

I conduttori partecipanti alla serie **sono obbligati** ad apporre sulle proprie vetture gli eventuali adesivi ufficiali della serie che saranno loro forniti, negli spazi che verranno comunicati ad inizio campionato tramite disegno allegato al modulo di iscrizione. **In caso di mancata applicazione, verranno applicate le regole sulle pubblicità obbligatorie riportate nell'annuario csai 2011.**

Art. 9 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore contrarrà per la propria gara le coperture assicurative richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore ai sensi della Legge 24 Dicembre 1969 n. 990) e successive modifiche o integrazioni e quelle richieste dalla CSAI (RC per danni provocati ai conduttori, Infortuni, Ufficiali di Gara). L'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore sarà stipulata con il massimale in ossequio delle Norme Sportive emanate dalla CSAI e dalle Leggi Italiane in vigore. La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potrebbero eventualmente incorrere

Art. 10 – NORMA CONCLUSIVA

La CSAI ed il comitato l'organizzatore hanno facoltà di modificare il presente regolamento della serie di gare ed i rispettivi Regolamenti Particolari delle singole Manifestazioni, onde meglio aderire alle norme sportive e tecniche 2011 a mezzo di circolari informative che verranno eventualmente divulgate.

Per quanto non previsto nel presente regolamento, si richiamano e fanno fede le normative sportive e tecniche dell'annuario CSAI vigente e del cod FIA.

Referente per il Challenge Csai Centro Italia: Francesco Loiacono 335-6244030 o 06-30311640 (anche fax) e-mail delegatolazio-libero.it