



L'ANGOLO DELL' AUTOMOBILISTA

Rubrica di sicurezza stradale, normative e servizi
a cura dell' Ufficio Stampa ACI Frosinone

L'automobile costa agli italiani 165 miliardi di euro

L'automobile costa alle famiglie italiane 164.803.420.000 euro. Lo rileva l'Annuario Statistico dell'Automobile Club d'Italia, pubblicato su www.aci.it, che evidenzia come la spesa nel 2010 sia cresciuta dell'1% rispetto al 2009. In aumento soprattutto le spese per i pedaggi autostradali (+7,7% per un totale di 4,38 miliardi di euro), l'rc auto (+4,2% e 15,65 miliardi) e il carburante (+3,42% e 41,4 miliardi). Cresce anche il gettito fiscale derivante dai trasporti: +0,89% per un totale di 57,7 miliardi di euro. "I dati spezzano l'illusione del 2009 - ha dichiarato il presidente dell'ACI, Enrico Gelpi - quando la spesa è scesa per la prima volta dopo 19 anni: nel 2010 siamo tornati infatti a spendere di più per l'acquisto e l'utilizzo della nostra vettura, che diventa sempre più cara. Chiediamo almeno una migliore mobilità con l'ammodernamento della rete viaria, una maggiore sicurezza stradale, nuove infrastrutture e un più efficiente trasporto pubblico".

"Non è più possibile penalizzare la mobilità privata - ha aggiunto Gelpi - e bisogna comunque contenere il prezzo della benzina, delle assicurazioni e il carico fiscale, perché gli attuali trend saranno difficilmente sopportati. Lo dimostra la spesa per il carburante, cresciuta nel 2010 solo del 3,42% a fronte di un prezzo alla pompa salito del 10,6% per la benzina, 12,4% per il gasolio e addirittura 17,5% per il gpl. Uno stile di guida più risparmiativo e la riduzione della percorrenza non possono però fare miracoli in eterno".

L'Annuario Statistico dell'ACI evidenzia come cresca anche il numero delle auto circolanti (+380.000 vetture nel 2010, per un totale di 36.751.311 unità): le 1.972.070 nuove immatricolazioni, seppure in calo rispetto all'anno precedente, sono state comunque maggiori delle 1.667.654 radiazioni. Il 39% delle vetture ha più di 10 anni di vita e le Euro0 non catalizzate sono ancora il 12,5% del totale circolante.

Il Lazio ha un coefficiente ancor più alto con ben 673 autovetture per mille abitanti!